

Dinamičko dodavanje podataka o prevozu: Nove izmene u sistemu e-Otpremnica

FAZA 1: PRE POLASKA (Dozvoljene Izmene)

VREMENSKA GRANICA:
POČETAK VOŽNJE
(Evidentirano u sistemu)

FAZA 2: U TRANZITU (Nakon Početka)



Naknadno dodavanje podataka

Omogućeno je pridodavanje informacija u elektronsku otpremnicu koja je već uspešno poslata u sistem.



Precizno vreme polaska

Sada je moguće uneti tačan datum, čas i minut kada je vožnja zapravo počela, što omogućava precizno pracenje transporta.



Promena u poslednjem trenutku

Dozvoljena je izmena podataka o vozilu ili vozaču neposredno pre nego što transport krene sa početne adrese.



Izmena vs. Pretovar



IZMENA
(Pre polaska)
Promene pre polaska se smatraju dopunom podataka.



PRETOVAR
(Nakon polaska)
Svaka promena vozila nakon početka vožnje se registruje kao pretovar.



Sve izmene (vreme, vozač, vozilo) moguće isključivo do ovog trenutka

Prilagođavanje realnosti:
Uvedeno za usklađivanje sa nepredviđenim situacijama (npr. kvar, promena vozača).



e-Otpremnica
(Posiata)

KAKO SE VRŠI EVIDENCIJA?

Dva načina potvrde



MATP Aplikacija
(Prevoznik)



Portal
(Pošiljalac robe)

Početak vožnje i prateće podatke može evidentirati prevoznik ili pošiljalac.

Trajna istorija događaja



Svaka izmena ostaje zabeležena u "istoriji događaja" nad otpremnicom, obezbeđuje punu transparentnost.

Najčešće greške u XML-u za API korisnike: Kako osigurati ispravnost e-Otpremnica

Analiza sa VII radionice o sistemu e-Otpremnica identifikovala je kritične propuste u XML/UBL strukturi koje API korisnici najčešće prave, dovodeći do automatskog odbijanja.

Obavezni tagovi i validacija polja



✓ Customization ID je obavezan

Ovaj tag u UBL strukturi mora biti uključen u svaku novu integraciju radi ispravne identifikacije dokumenta.



⚠ Registarski broj vozila ne sme biti prazan

Sistem ne proverava format tablica, ali prazno polje automatski odbija dokument.



✓ Jedinственost broja dokumenta

Broj otpremnice mora biti jedinstven na nivou kompanije (PIB-a) da bi se izbeglo duplliranje.

e-Akcize i formati podataka



Duvan
(Šifra robne marke)



Alkohol
(Litraža)

✗ Ne mešajte podatke robnih marki

Česta je greška povezivanje litraže sa duvanom ili šifre robne marke duvana sa alkoholom.



🕒 Datum izdavanja (IssueDate) mora biti tekući

Dokument će biti odbijen ako datum izdavanja nije današnji kalendaraki datum u trenutku slanja.



✓ Ispravni tipovi podataka za količine

Parametri poput gramaže ill litraže moraju biti isključivo numerički (decimalni) zapisi, ne tekstualni.

Maloprodaja i e-Otpremnice: Ko je odgovoran?

PRAVILO RASPOLAGANJA: Kupac koji prevozi sopstvenu robu iz maloprodaje mora imati internu e-Otpremnicu.



Prodavac u maloprodaji je izuzet.

Trgovac nije u obavezi da izdaje e-Otpremnicu prilikom prodaje na malo.



Kupac izdaje internu e-Otpremnicu.

Ako robu prevozite do svog skladišta ili sedišta, sami kreirate dokument za kretanje sopstvenih dobara.



Brzi unos preko „Max“ aplikacije.

Skeniranjem QR koda sa fiskalnog računa, aplikacija automatski povlači stavke u nacrt e-Otpremnice.



Rokovi zavise od vrste robe.

Za neakciznu robu u privatnom sektoru, obaveza stupa na snagu **1. oktobra 2027. godine.**

Kretanje dobara iz inostranstva: Pravila za eOtpremnice

Razjasniti pravilno unošenje adrese otpreme u sistemu eOtpremnica za robu koja dolazi iz inostranstva.



Strana adresa uprkos carini

Čak i ako se carinjenje vrši „na točkovima”, polazna tačka ostaje inostrana lokacija.

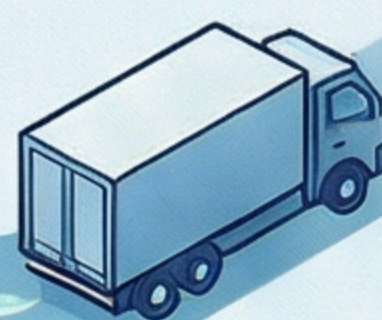
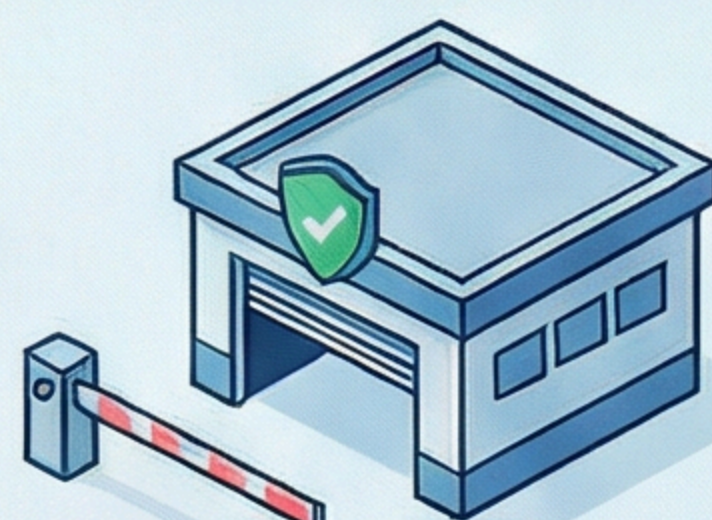
ADRESA OTPREME: INOSTRANSTVO

Unosi se adresa iz inostranstva kao mesto otpreme, bez obzira na kontrolu u Srbiji.



Strana adresa uprkos carini

Čak i ako se carinjenje vrši „na točkovima”, polazna tačka ostaje inostrana lokacija.



INTERNA OTPREMNICI NAKON ULASKA

Izdaje se za kretanje robe od mesta carinjenja do konačnog mesta istovara.

Osnov za izdavanje i kontrola



TRENUTAK STICANJA PRAVA RASPOLAGANJA

Obaveza nastaje u momentu kada uvoznik stekne pravo raspolaganja robom u mestu carinjenja.



USKLADENOST SA PRAVILNIKOM

Ovo pravilo je zvanično potvrđeno kako bi se osigurala sledljivost dobara kroz sistem.



VALIDNOST ZA INSPEKCIJU

Ovako popunjena interna otpremnica je jedini važeći dokument tokom transporta unutar granica RS.